

PLATAFORMA VERTICAL PH 400

LA SOLUCIÓN MÁS SENCILLA Y COMPACTA PARA 2 PARADAS

...Cuando el objetivo es: salvar dos niveles de no más de 4,00 metros entre sí, no hay posibilidad de hacer un foso para un ascensor, la altura del último nivel es reducida y el usuario es de movilidad reducida.

La Plataforma PH-400 garantiza el acceso tanto a edificios públicos, o privados, como a viviendas residenciales.

- **VERSÁTIL:** Foso muy reducido, de 80mm, que se puede evitar suplementando una pequeña rampa. Embarques a 180° o 90°. Conexión a una toma de corriente convencional.
- **ESTRUCTURA ESTÉTICA:** La solución requiere de un cerramiento. Este cerramiento puede ser en chapa, acristalado panorámico o de cristal matizado. Las puertas son siempre acristaladas.
- **OPTIMIZACIÓN DEL ESPACIO:** No requiere de un cuarto de máquinas. Tanto el cuadro de maniobra como la central hidráulica están alojados dentro de la estructura autoportante.

Hidral

COMPLETAMOS SU GAMA DE PRODUCTOS

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Previsto para su instalación de manera permanente en un hueco cerrado y con puertas en los dos accesos al hueco.
- Permite acomodar a un usuario en silla de ruedas o de pie con acompañante. Posibilidad de configuración para embarque lateral.

SEGURIDAD

- Conforme a la Directiva de Máquinas 2006/42/CE y a la Norma EN 81-41.
- Válvula paracaídas.
- Sistema de renivelación con puertas abiertas.
- Borde sensible en los laterales del suelo de la plataforma.
- Sistema de control de carga.
- Pulsador de parada de emergencia en el vehículo y alarma sonora para solicitar asistencia externa.
- Opción alarma de emergencia con comunicación bidireccional de voz para asistencia externa. Necesario para cumplir con la 2016/42/CE.
- Mantenimiento desde el foso y desde el interior de la plataforma.

ACABADOS

- Plataforma, armario, puertas, perfiles y paneles de cerramiento - pintura epoxi-poliéster de color gris RAL 7035. Posibilidad de acabado en otros colores de la carta RAL.
- Botonera - pintada con pintura epoxi-poliéster de color negro RAL 9005.
- Suelo - pavimento vinílico antideslizante de color negro.
- Cerramiento de estructura - Paneles de cerramiento de chapa plegada o acristalada con vidrio transparente o matizado.
- Puertas acristaladas.

OPCIONES

- Embarques a 180°(frontal) o 90°(lateral).
- Apertura y cierre automático de puertas.
- Colores no estándar de la carta RAL en acabados.
- Teléfono emergencia línea telefónica. Necesario para cumplir con la 2016/42/CE.
- Interfono para línea propia. Necesario para cumplir con la 2016/42/CE, si no elige la opción anterior.
- Cerramiento de laterales y accesos en chapa ciega, acristalado, cristal matizado.
- Tensión no estándar (distinto 230 V. $\pm 5\%$, monofásico).
- Consultar opción acabado para instalación exterior.

DATOS TÉCNICOS

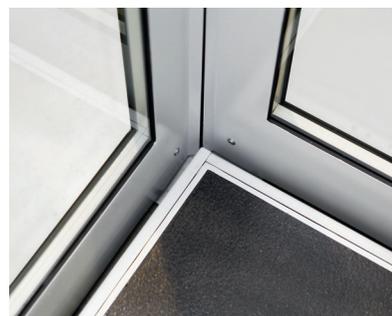
Carga	300kg (1,2m ²) ó 400Kg (1,54m ²)
Velocidad	0,15m/s
Dimensiones de plataforma	Ancho (A): entre 870 y 1100 mm. Fondo (B): entre 1250 y 1400 mm
Recorrido Máximo	≤ 4m
Embarques	Doble a 180°, doble a 90°. Posibilidad de embarque simple.
Puerta con Dintel	Altura libre (HL): 2000 mm. Paso libre (PL): 700, 800 (mínimo para usuarios en silla de ruedas) ó 900 mm
Puerta sin dintel	Altura libre (HL): 1100 mm, Paso libre (PL): 800, 900 mm
Tensión eléctrica	230V $\pm 5\%$ monofásico 50/60Hz.
Normativa	Directiva de Máquinas 2006/42/CE y es conforme a EN 81-41.



Vehículo de plataforma.



Accionamiento por pulsación constante.



Bordes sensibles.



Solución MRL, control y central dentro del hueco.