

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ASCENSOR PARA VIVIENDAS UNIFAMILIARES UH

APLICACIÓN

Ascensor destinado al transporte vertical de personas en edificios de poca altura y tráfico relativamente reducido, como por ejemplo en chalets, viviendas unifamiliares, edificios de hasta 8 viviendas y casas adosadas.

MODELO
UHP

Capacidad para 2 ó 3 pasajeros, dependiendo de las dimensiones de la cabina.

MODELO
UHM

Especialmente indicado para usuarios en silla de ruedas, con dimensiones de cabina y paso libre adecuados. Dependiendo de las dimensiones de la cabina, la capacidad puede ser de 3, 4 ó 5 pasajeros, si bien su uso preferente es para un solo pasajero en silla de ruedas.

NORMATIVA

El ascensor es conforme a todos los requisitos de la Directiva de Ascensores 95/16/CE mediante conformidad con la norma armonizada EN 81-2:1998+A3:2009.

CARACTERÍSTICAS**CARGA NOMINAL**

Según el modelo:

Modelo	Q (kg)
UHP	225
UHM	400

VELOCIDAD 0.5 m/s

PARADAS Hasta 6 paradas

RECORRIDO Máximo según el modelo:

Modelo	R (m)
UHP	18
UHM	15

CARACTERÍSTICAS
ELÉCTRICAS

230/400V $\pm 5\%$ trifásico 50/60 Hz.

Posibilidad de otras tensiones

La intensidad a plena carga a una tensión de 400V puede alcanzar el siguiente valor, según el modelo:

Modelo	I (A)
UHP	14
UHM	20

TIPO DE
ACCIONAMIENTO

Hidráulico de acción indirecta de suspensión por cables en relación 2:1 y accionamiento mediante cilindro simple.

SUSPENSIÓN Suspensión mediante 3 cables de 8 mm de diámetro, composición 6x19-FC y alambre de resistencia 1770 N/mm².
Paracaídas instantáneo de rodillos actuado por cable de seguridad de diámetro 6 mm.

CILINDRO Cilindro simple con tope amortiguado interior (amortiguador hidráulico), con válvula paracaídas, y entrada de aceite inferior o superior; diámetro 70, 80 ó 90 mm según modelo y recorrido.

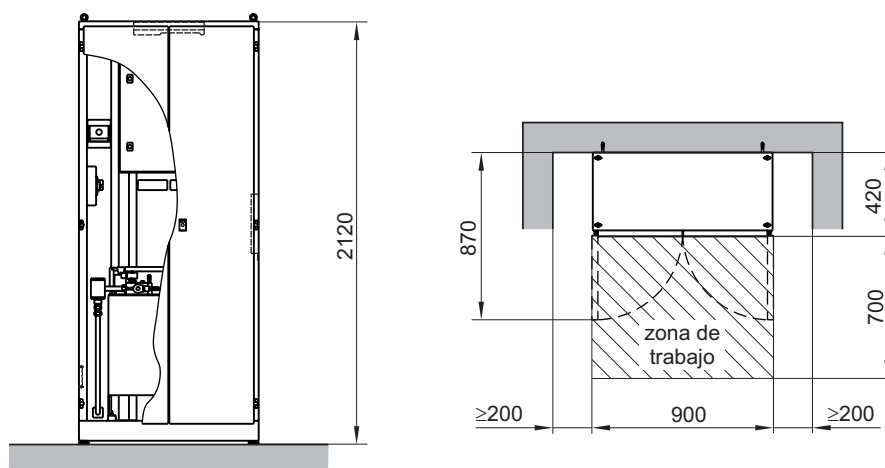
TUBERÍAS **Rígidas**, suministro estándar de 6 m de tubería rígida de diámetro 22 ó 35 mm; no se incluyen los posibles codos que se puedan necesitar.
Flexibles, de doble malla metálica, de diámetro ¾" ó 1¼" y sometidas individualmente a un ensayo de presión con los racores montados, cuyo resultado aparece marcado. Opcional bajo pedido.

MÁQUINA

CENTRAL HIDRÁULICA Central hidráulica de dos velocidades con bloque de válvulas conforme a todos los requisitos de la norma armonizada EN 81-2+A3.
Motor sumergido en aceite de 4,4 kW de potencia en el modelo UHP y de 6 ó 7,7 kW en el modelo UHM dependiendo de las opciones y dimensiones de cabina. Bomba de husillos de bajo nivel sonoro, de caudal 55, 75 ó 100 l/min dependiendo del diámetro del cilindro.
Placa de identificación y de instrucciones incorporadas en la central.
Opcionalmente puede incluir una resistencia eléctrica de caldeo en el depósito de aceite.

CUADRO ELÉCTRICO Cuadro de maniobra en armario metálico de dimensiones 600x500x150 mm.

ARMARIO
(opcional) La central hidráulica y el cuadro eléctrico pueden instalarse en el interior de un armario de dimensiones 900x420x2120 mm. Incluye un ventilador así como una luminaria con interruptor y enchufe integrados.
Dentro del armario pero situado fuera del cuadro eléctrico se incluye un cuadro con los siguientes elementos: interruptor principal, interruptor magnetotérmico para el circuito de alumbrado de hueco, interruptor magnetotérmico para el alumbrado de cabina y conmutador de luz de hueco.
Disponible para recorridos máximos hasta 15 metros.



GUIADO E INSTALACIÓN EN HUECO

Guiado mediante dos guías calibradas de ascensor T65 tanto para el chasis como para el cabezal de poleas. Tramos de guías de 5 metros de forma estándar y opcionalmente de 2.5 metros. Las guías tienen que ser fijadas al hueco mediante soportes cada 1500 mm como máximo. El cilindro también está previsto para su fijación al hueco de forma independiente durante la instalación. Posibilidad de suministro del cilindro en dos piezas.

FIJACIÓN A MURO
(estándar) Se suministra todo el material necesario para el montaje de las guías y resto de elementos a una de las paredes del hueco, mediante soportes y anclajes para hormigón. En caso de paredes de ladrillo hueco, deberán preverse soluciones para la fijación, como instalar perfiles metálicos empotrados para soldar las fijaciones, u opcionalmente pueden suministrarse anclajes químicos. En las instrucciones de montaje se especifican las reacciones transmitidas al hueco.

ESTRUCTURA AUTOPORTANTE
(opcional) Estructura de acero que permite un cerramiento del hueco, necesario para el funcionamiento del ascensor, sin trabajo posterior de albañilería. Permite instalar el ascensor adosado a la pared de un patio o bien colocarlo en un hueco de escalera.
Se suministra todo el material necesario para la fijación de las guías y el cilindro a la estructura. La estructura autoportante está diseñada para fijarse al suelo del foso, forjados de cada nivel de parada y techo del hueco. No hay necesidad de fijaciones de guía intermedias en muros no resistentes.
Estructura modular, realizada en chapa plegada, con uniones atornilladas sin necesidad de soldadura. Posibilidad de acabado del cerramiento en cristal o chapa (perforada o ciega).

CABINA

- PAREDES** Paneles de chapa con recubrimiento plástico como acabado estándar, disponible en diversos colores y texturas (ver catálogo). Colores disponibles como suministro estándar: U-35 (Verde), U-60 (Gris), U-62 (Crema)
Posibilidad de paneles de acero inoxidable.
- SUELO** Piso de goma a círculos negros (estándar) o gris claro.
Opcionalmente puede suministrarse la cabina preparada para mármol o granito a instalar en obra.
Como opción adicional puede suministrarse el suelo en piedra artificial de diversos colores.
- TECHO** Chapa con pintura epoxi-poliéster de color blanco mate como acabado estándar.
Posibilidad de falso techo en material traslúcido con la opción de iluminación indirecta.
- BOTONERA** Integrada en una columna de chapa de acero inoxidable situada en uno de los laterales de la cabina, con mandos a una altura adecuada para usuarios en silla de ruedas. Incluye los siguientes elementos:
- Pulsadores de envío.
 - Pulsadores de llavín (opcional bajo pedido).
 - Pulsador de apertura de puertas.
 - Pulsador de emergencia.
 - Indicador de posición integrado
 - Luz de emergencia integrada.
 - Pulsador de alarma sonora.
 - Indicador de sobrecarga mediante aviso luminoso y acústico.
 - Placa de características en la parte superior de la columna con indicación de carga, logotipo y referencia del instalador.
- ILUMINACIÓN** Mediante 2 focos halógenos de 50W empotrados en el techo como suministro estándar.
Opcionalmente, iluminación indirecta mediante tubos fluorescentes y falso techo traslúcido.
- COMUNICACIÓN
BIDIRECCIONAL
(opcional)** Posibilidad de suministro de intercomunicador integrado en la botonera de cabina. Como opción adicional, intercomunicador conforme a la norma armonizada EN 81-28 (necesario para el cumplimiento de la directiva de ascensores).
Suministro adicional de intercomunicador con cuarto de máquinas, necesario cuando no exista posibilidad de comunicación directa entre el hueco y el cuarto de máquinas (opcional).
- VARIOS** Rodapiés en acero inoxidable.
Opcionalmente, pasamanos de acero inoxidable Ø40 bien en un lateral o en el fondo de la cabina. Se recomienda esta opción para uso por personas en silla de ruedas.
Opcionalmente, suministro de la cabina preparada para la instalación de medio espejo bien en un lateral o en el fondo (espejo no suministrado)
- DIMENSIONES** Ancho (A): entre 700 y 1200 mm según tipo de puerta y disposición (ver figuras 2 y 3)
Fondo (B): entre 600 y 1200 mm según tipo de puerta y disposición (ver figuras 2 y 3)
Altura (H): 2100 mm. Se ve reducida en 20 mm con la opción de suelo de piedra, y en 70 mm con la opción de iluminación indirecta.
Superficie máxima en función del modelo:

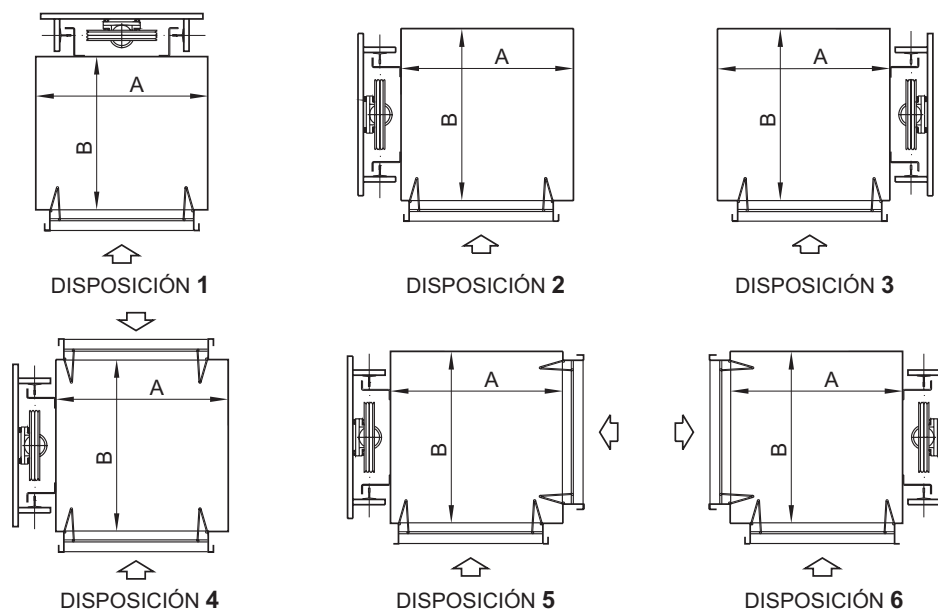
Modelo	A·B (m ²)
UHP	0.70
UHM	1.14

TIPOS DE PUERTA

Plegables automáticas tipo “bus” de acero inoxidable, con mirilla.
Telescópicas de 3 hojas de apertura lateral, de acero inoxidable.
Consultar para otro tipo de puertas.

EMBARQUES

1 ó 2 embarques en cabina, con posibilidad de doble embarque a 180° y doble embarque a 90°.
Doble embarque a 90° sólo disponible con puertas plegables tipo “bus”.



PUERTAS DE PISO

TIPOS

Batientes semiautomáticas con mirilla con cerradura de accionamiento por leva de la puerta de cabina.
Telescópicas de 3 hojas de apertura lateral.
Consultar para otro tipo de puertas.

ACABADO

Pintura epoxi color RAL 7032 como acabado estándar para los dos tipos de puertas.
Posibilidad de puertas telescópicas de acero inoxidable.

DIMENSIONES

Altura libre (HL): 2000 mm
Paso libre (PL): 600, 650, 700, 800 mm (mínimo para modelo UHM).

**MANO DE LAS
PUERTAS BATIENTES**



BOTONERA

Placa de acero inoxidable para instalar en la jamba de la puerta.
Pulsador de llamada con indicador verde de “cabina presente” e indicador rojo de “cabina ocupada”.
Grabación de logotipo, nombre, etc. en la placa de botonera (opcional bajo pedido).
Indicadores de posición (opcional bajo pedido).

DIMENSIONES HUECO

FOSO, HUIDA

Según recorrido.
Ver figura 1.

ANCHO, FONDO

Según dimensiones de cabina, disposición de embarques y tipo de puertas.
Ver figuras 2 y 3

CONTROL

Control mediante autómatas programables.
Maniobra universal simple.
Detección de paradas y cambio de velocidad mediante interruptores magnéticos.
Para puertas automáticas estacionamiento con puertas cerradas.
Renivelación con puertas abiertas.
Apagado automático temporizado de la luz de cabina para ahorro de consumo energético.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

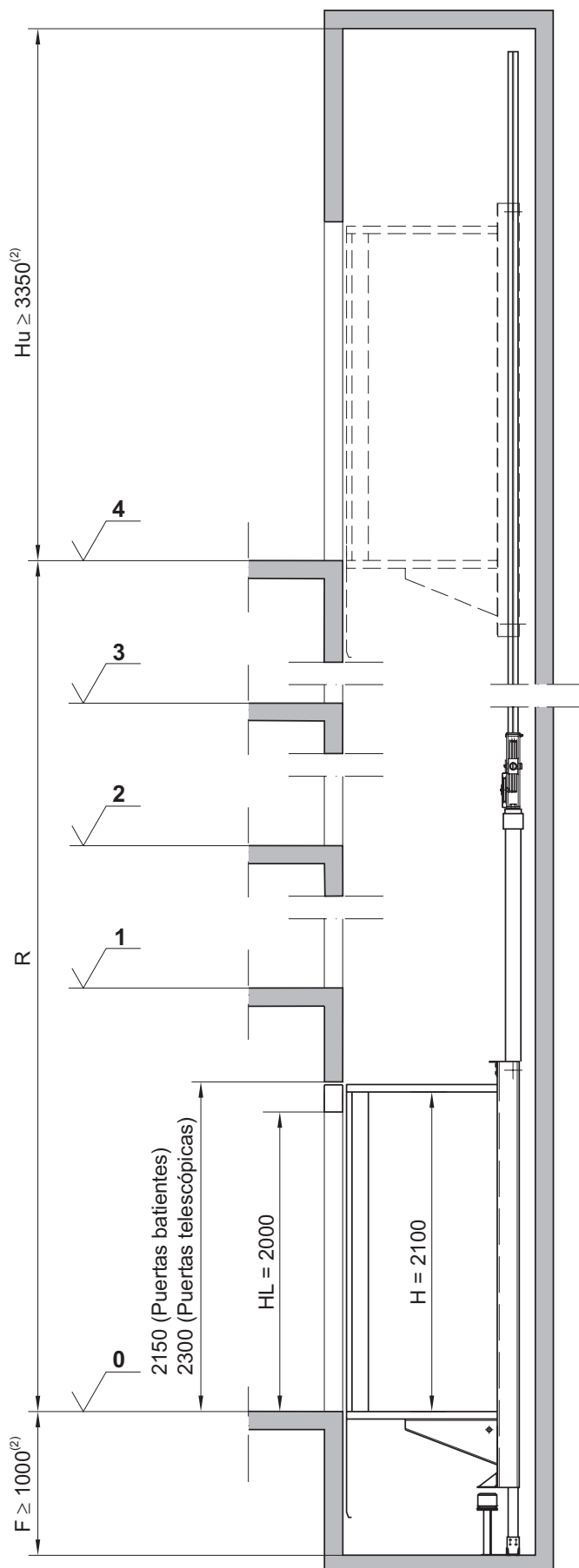
Se suministra la instalación de cabina y de hueco premontada y con bornas enchufables para conectar en el cuadro eléctrico y en la caja de conexiones situada en el techo de cabina.
La iluminación de hueco (opcional bajo pedido) se suministra con las luminarias y el conmutador de foso precableados y con un conector enchufable para su conexión al cuadro eléctrico.

ELEMENTOS DE SEGURIDAD

Entre todas las medidas de seguridad y protecciones del ascensor, detallamos las siguientes:

- Válvula paracaídas como medida de seguridad contra la caída libre por rotura de tuberías.
- Paracaídas instantáneo de rodillos actuado por cable de seguridad como medida de seguridad contra la caída libre por rotura de los medios de suspensión.
- Sistema eléctrico antiderivas como medida de seguridad contra la deriva.
- Válvula de descenso de seguridad contra movimientos incontrolados del ascensor conforme a la norma EN 81-2+A3.
- Dispositivo de control de sobrecarga.
- Amortiguador de cabina de acumulación de energía de tipo no lineal.
- Pulsador de alarma sonora en cabina.
- Intercomunicador en cabina según EN 81-28 (opcional bajo pedido).
- Rescate automático en caso de falta de corriente.
- Señalización de la zona de desenclavamiento para maniobra de rescate.
- Detección de ausencia o inversión de fases.
- Protección del motor por termistores y termosonda de temperatura del aceite.
- Relé temperatura cuarto de máquinas (opcional bajo pedido).

Figura 1. Dimensiones mínimas de hueco en alzado



Recorrido máximo según modelo:

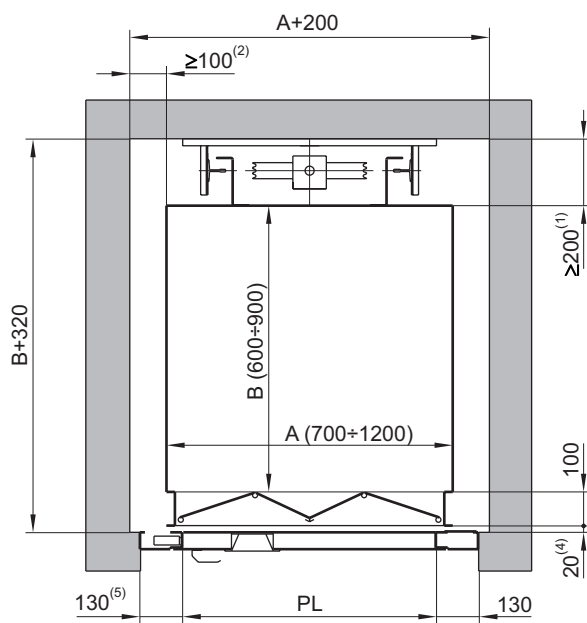
Modelo	R (m)
UHP	18 ⁽¹⁾
UHM	15

⁽¹⁾ 15 m con opción armario

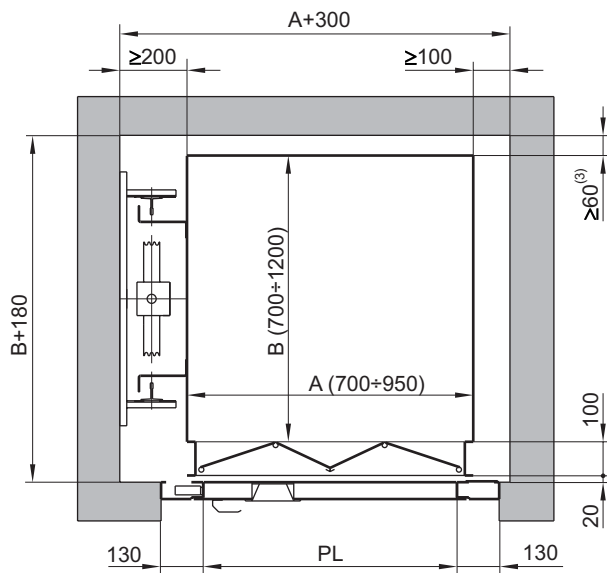
R Recorrido
F Foso
Hu Huida
H Altura libre de cabina
HL Altura libre de puertas

⁽²⁾ Consultar para foso y/o huida menores

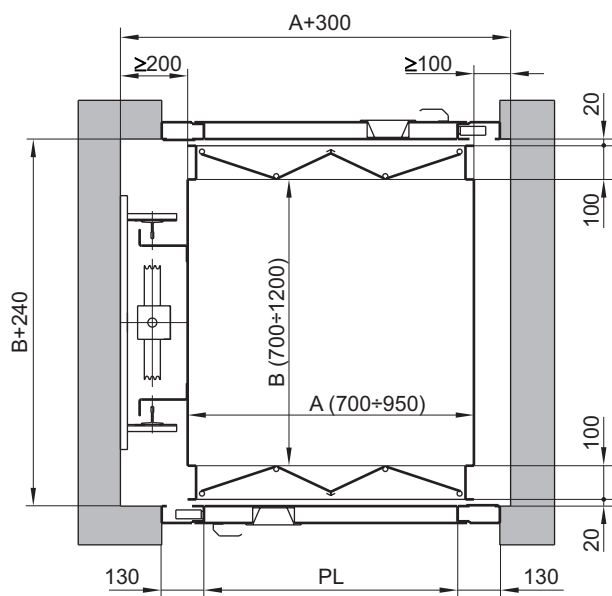
Figura 2. Dimensiones mínimas de hueco con puerta plegable tipo “bus” en cabina



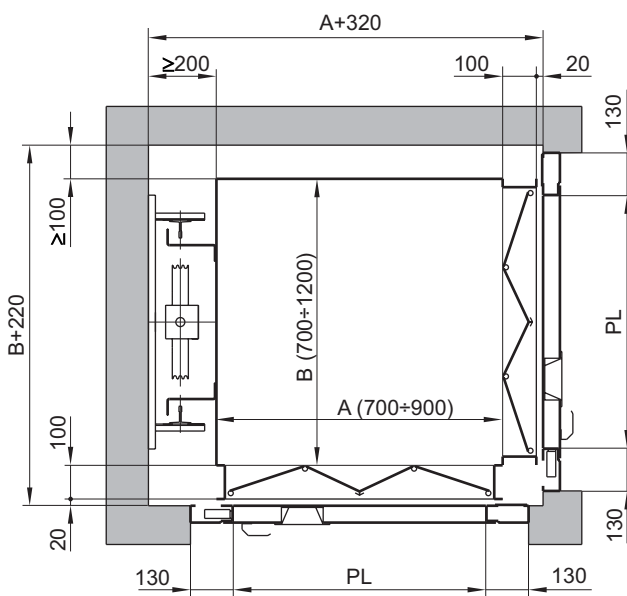
Disposición 1



Disposición 2 (dibujado)
Disposición 3 (simétrico)



Disposición 4



Disposición 5 (dibujado)
Disposición 6 (simétrico)

A Ancho de cabina

B Fondo de cabina

PL Paso libre (máximo igual al ancho de cabina menos 100 mm)

(1) Distancia mínima para alojamiento de guías (máximo 240 mm)

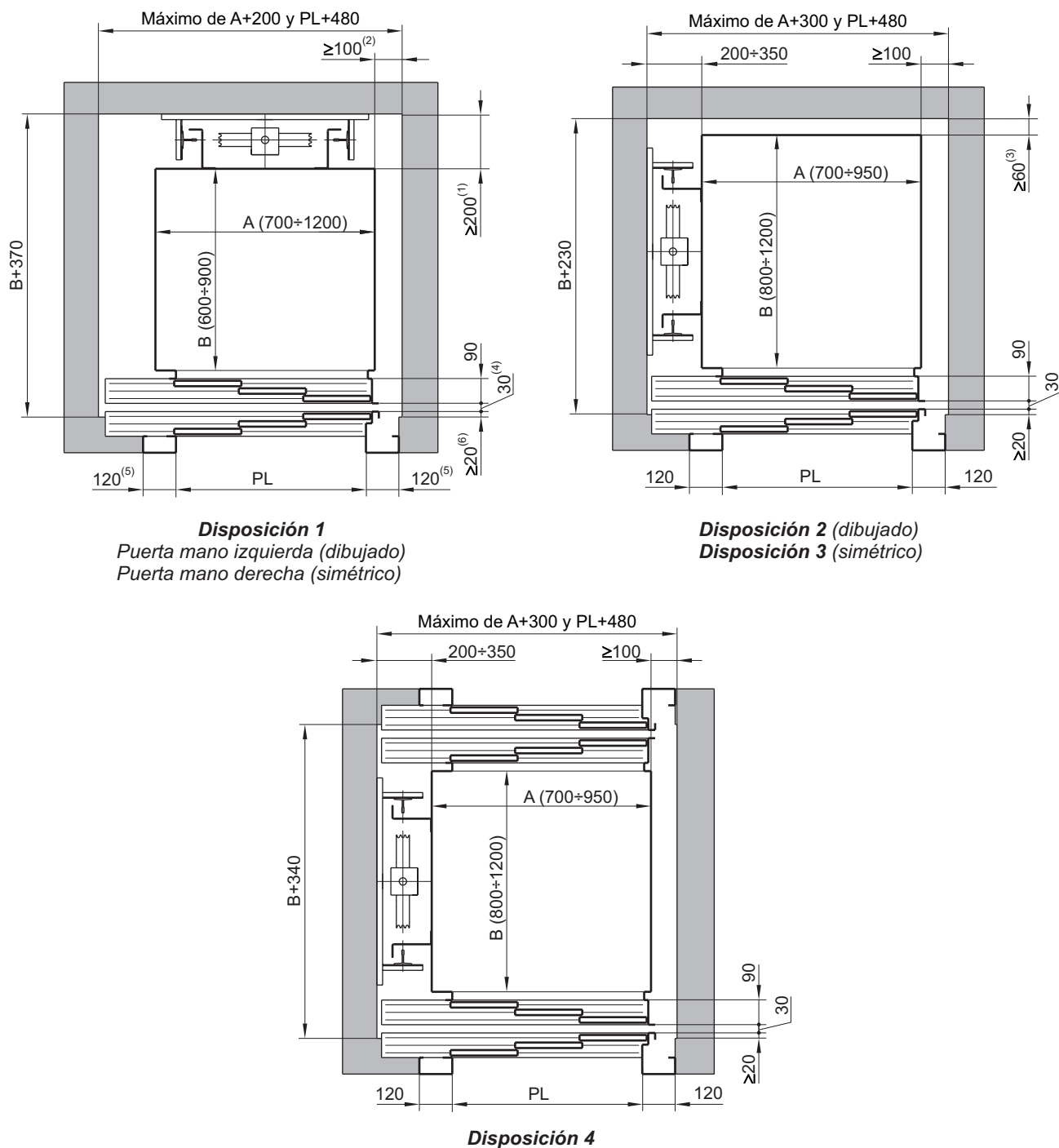
(2) Distancia mínima cabina-pared en lado de botonera

(3) Distancia mínima cabina-pared

(4) Distancia entre embarque y cabina

(5) Ancho del marco de la puerta batiente semiautomática

Figura 3. Dimensiones mínimas de hueco con puertas telescópicas de 3 hojas



A Ancho de cabina

B Fondo de cabina

PL Paso libre (máximo igual al ancho de cabina menos 100 mm)

(1) Distancia en el espacio de guías

(2) Distancia mínima cabina-pared en lado contiguo al embarque

(3) Distancia mínima cabina-pared en lado fondo de cabina

(4) Distancia entre embarque y cabina

(5) Ancho del marco de la puerta telescópica de 3 hojas

(6) Distancia mínima entre pisadera de puerta de piso y hueco (máximo 75 mm)

Hidral, S.A.

P. I. PARSI, Calle 7, 3
41016 SEVILLA - ESPAÑA
Tlfn.: +34 95 451 45 00 Fax: +34 95 467 76 33
www.hidral.com